



NEWLUB DIESEL SUPER SAE 10W40 API CI-4 SEMISSINTÉTICO

Extrema proteção para uso severo

Indicação

Recomendado para caminhões e ônibus, e equipamentos fora de estrada, motores marítimos e estacionários.

Nível de Desempenho: API CI-4, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MAN M3275, CUMMINS CES 20076, CUMMINAS CES 20077, CUMMINS CES 20078, ACEA E7-2016, MTU TYPE 2, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, EO-M PLUS, RENAULT TREUCKS RLD-2, CATERPILLAR ECF-1A. GLOBAL DHD-1, DEUTZ DQC III-18, JASO DH-1, MB228.3.

Propriedade e Benefícios

- ◆ Maior vida útil dos componentes;
- ◆ Desempenho superior para motores a diesel estacionários e elevados teor de enxofre;
- ◆ Aditivação com maior detergência e dispersância.

Composição

Óleos básicos sintéticos e minerais e aditivos especiais (anticorrosivos, antiespumantes, antidesgastantes, detergente, dispersante, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade).

Propriedade Típicas

| NEWLUB SUPER SAE 10W40 API CI-4 SEMISSINTÉTICO | | SAE 10W40 |
|--|-------------|-----------|
| Cor | ASTM D-1500 | 3,5 |
| Densidade à 20/4°C | ASTM D-1500 | 0,8616 |
| Viscosidade cSt à 40°C | ASTM D-445 | 99,42 |
| Viscosidade cSt à 100°C | ASTM D-445 | 14,41 |
| Índice de Viscosidade | ASTM D-2270 | 149 |
| Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C. | ASTM D-92 | 220 |
| Ponto de Fluidez, °C. | ASTM D-97 | -22 |
| TBN, mg KOH/g. | ASTM D-2896 | 7,8 |
| Corrosividade ao cobre 3h a 100°C | ASTM D-130 | 1b |

Os parâmetros contidos na tabela acima são valores típicos e não constituem especificação.

FICHA TÉCNICA



Informações do Produto

| Embalagem | Cód. Barras Produto | Cód. Barras Caixa | Cód. Newlub | Cód. ANP |
|-----------|---------------------|-------------------|-------------|----------|
| 24 x 1L | 7898960529883 | 7898960529920 | 504 | 21552 |
| 4 X 5L | 7898960529890 | 7898960529937 | 505 | |
| 20L | 7898960529906 | | 506 | |
| 200L | 7898960529913 | | 508 | |